



شناسه	مقررات- رویه های اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۲/۰۶/۰۶
عنوان موضوع	بحث و بررسی در خصوص مشکلات حوزه بیمه تامین اجتماعی شرکتهای حمل و نقل		
مرجع طرح موضوع	انجمن صنفی کارفرمائی شرکتهای حمل و نقل استان		
شرح موضوع	<p>شرکتهای حمل و نقل به منظور ارائه خدمات بهتر به واحدهای تولیدی نسبت به انعقاد قرارداد با آنها اقدام نموده و خدمات حمل و نقل را براساس توافق به آنها ارائه میدهند. از سویی به دلیل عقد قرارداد سازمان تامین اجتماعی آنها را بعنوان پیمانکار و مقاطعه کار شناسایی نموده و براساس بخشنامه ۱۴/۱۳ نسبت به محاسبه حق بیمه قراردادهای مقاطعه کاری حمل و نقل بار اقدام مینماید.</p> <p>از سویی در صورت خود مالک بوده ضریب ۴ درصد و غیر خود مالک بودن ضریب ۷ بابت حق بیمه لحاظ خواهد شد که شرکتهای حمل و نقل به دلیل عدم امکان تشخیص و ارائه مستندات به سازمان تامین اجتماعی مشمول ضریب ۷ درصد شده و هزینه های بالایی را متحمل شده اند. از سویی اخذ دو هزینه متفاوت بابت بیمه شرکتهای حمل و نقل را در نرخ دهی و شرکت در مناقصات دچار مشکل مینماید.</p> <p>همچنین متولی شرکتهای حمل و نقل، اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و دریافت هرگونه مدرک غیرمعمول از راننده خلاف قرارداد و مصوبه سازمانی میباشد.</p> <p>از سوی دیگر بنا به اظهارات نماینده انجمن این رویه در سایر استانها وجود نداشته و این موضوع توان رقابت را از شرکتهای حمل و نقل استان گرفته است.</p>		
ایرادات و مشکلات مطرحه	<p>۱- اخذ حق بیمه بیشتر به دلیل عدم امکان اثبات غیرخودمالک بودن رانندگان توسط شرکتهای حمل و نقل در قراردادهای منعقد</p> <p>۲- دو نرخ شدن سیستم حمل و نقل</p> <p>۳- عدم امکان رقابت با استانهای همجوار در مناقضات به دلیل عدم وجود وحدت رویه در استانها</p>		
جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی)	براساس صورتجلسه ارسالی		
پیشنهادات	<p>با عنایت به مطالب مطرح شده از سوی نمایندگان شرکت حمل و نقل و پایانه های استان، صدور برنامه از طریق سامانه و براساس اطلاعات کارت هوشمند راننده و کارت هوشمند خودرو صورت میپذیرد و اطلاعات موجود در سامانه اداره کل حمل و نقل و پایانه ها محرمانه تلقی شده و امکان اشتراک گذاری این اطلاعات وجود ندارد و در نتیجه اثبات مالکیت برای شرکتهای حمل و نقل میسر نمیشود. لذا پیشنهاد میگردد بخشنامه ۱۴/۱۳ و مصوبه مورخه ۱۳۷۰/۰۱/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی اصلاح شده و حق بیمه افراد سشاغل در قراردادهای مقاطعه کاری حمل و نقل به ماخذ ۴ درصد ناخالص تعیین گردد.</p>		
فهرست مستندات و مدارک پشتوانه	<p>بخشنامه ۱۴/۱۳ سازمان تامین اجتماعی</p> <p>مصوبه مورخه ۱۳۷۰/۰۱/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی</p>		